

## Knovelhead - Umbau - Seite 1

Bestellnummer :  
IW-100101



**Nach Beachtung aller notwendigen Unfallverhütungsvorschriften (use your safety goggles!) und Ergreifung aller notwendigen Sicherheitsvorkehrungen und nachdem der Motor ausgebaut und auf einem sicher stehenden Bock gesetzt wurde, kann der Umbau endlich vorgenommen werden.**



### - Demontage der alten Shovelhead Kipphebelgehäuse

Zuerst wird die Ölleitung, die vom Motorblock hoch zum hinteren Shovel Gehäuse geht abgebaut, dann die Ölleitung, die beide Gehäuse verbindet.

Jetzt können die neun Muttern am vorderen und hinteren Gehäuse gelöst werden, die sie auf dem Zylinderkopf befestigt haben.

Vorsichtig - um die Gewinde der Stehbolzen nicht zu beschädigen - heben wir nun jeweils die Gehäuse von den Zylinderköpfen herunter.

*(Entscheidet man sich von vorn herein beim Umbau auch gleich neue Kipphebelwellen und Kipphebel zu verbauen, entfällt der nächste Schritt.)*



Aus den Gehäusen bauen wir nun die Kipphebelwellen und die Kipphebel aus. Verschleiss Spuren, wie auf den Photos (siehe auch nächste Seite), an Welle und hier ganz besonders am Kipphebel zu sehen sind sollten unbedingt dazu veranlassen gegen neue Teile zu ersetzen. Sollten Verschleiss Spuren jedoch gering oder kaum vorhanden sein, können die Teile jetzt in den Knovelheads verbaut werden.

### IRON WING

Non-Official Harley-Davidson Dealer  
Harley-Davidson Gebrauchtmotorräder  
Harley-Davidson Aftermarket Produkte  
Inhaber : Gerhard Strubbe  
Loxstedter Weg 2  
27572 BREMERHAVEN  
Telefon und Fax : 0471-72760  
E-Mail : postminister@ironwing.de  
www.ironwing.de - www.knovelhead.de

Copyright © 2003  
IRON WING.  
All rights reserved.  
Printed in Germany.

## Knovelhead - Umbau - Seite 2

Bestellnummer :  
IW-100101



### - Montage der neuen Knovelhead Rockerboxen

Nach Überprüfung der weiteren Verwendbarkeit der Kipphebel und Kipphebelwellen und wenn notwendig Austausch durch Neue, können diese jetzt in die Knovelheads eingebaut werden. Die mitgelieferten "Knuckles"-Schrauben bilden hierbei den sichtbaren Abschluss. Jeweils eine kurze und eine lange werden an der Frontseite in die Kipphebelwellen verschraubt. Jetzt noch die beiden Knovelheads mit neuer Dichtung auf die Zylinderköpfe verschraubt, die neue Ölleitung angebracht -

und der Umbau ist fertig.



Viel Spass bei der folgenden Probefahrt.



**IRON WING**  
Non-Official Harley-Davidson Dealer  
Harley-Davidson Gebrauchtmotorräder  
Harley-Davidson Aftermarket Produkte  
Inhaber : Gerhard Strubbe  
Loxstedter Weg 2  
27572 BREMERHAVEN  
Telefon und Fax : 0471-72760  
E-Mail : postminister@ironwing.de  
www.ironwing.de - www.knovelhead.de

Copyright © 2003  
IRON WING.  
All rights reserved.  
Printed in Germany.